



COMUNE DI LAVAGNO
PROVINCIA DI VERONA
TECNICO - EDILIZIA PRIVATA E URBANISTICA

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale
n. 15 in data 03/04/2024

OGGETTO: PIANO DELLA VIABILITA' E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE – PRESA D'ATTO.

L'anno duemilaventiquattro addì tre del mese di aprile alle ore diciotto e minuti trenta nella sala delle adunanze consiliari, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunito in seduta Ordinaria ed in sessione di Prima convocazione il Consiglio Comunale.

Risultano presenti all'inizio della discussione del presente punto i Signori:

1 PADOVANI MARCO - Presidente	Presente	8 CAVEDINI FLAVIO - Consigliere	Presente
2 CROCE FAUSTA - Vice Sindaco	Presente	9 FAVALEZZA ENRICO - Consigliere	Presente
3 ZENARI FAUSTO - Consigliere	Presente	10 DI MICHELE DAVID - Consigliere	Assente
4 BISSOLI CARLO - Consigliere	Presente	11 PAPA DANIELE - Consigliere	Presente
5 GAMBADORI DANIELA - Consigliere	Presente	12 MORO MASSIMO GIUSEPPE - Consigliere	Presente
6 MANZATO FRANCO - Consigliere	Presente	13 SPONDA ALESSANDRA - Consigliere	Assente
7 BONETTI SILVIA - Consigliere	Presente		

Totali presenti 11

Totali assenti 2

Partecipa alla seduta, con funzioni consultive e di assistenza il Segretario Comunale Avv. PUZZO CARMELA

Il Sindaco PADOVANI MARCO, constatato legale il numero degli intervenuti e assunta la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita l'adunanza a discutere e deliberare circa l'oggetto sopraindicato, depositato 24 ore prima nella sala delle adunanze.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n. 267 del 2000;

Visto l'art. 36, comma 2 del D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. - Nuovo Codice della Strada, il quale prevede che i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti debbano obbligatoriamente dotarsi del Piano Urbano del Traffico - PUT, ovvero siano tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale. L'elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero dei lavori pubblici, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana;

Considerato che il Comune di Lavagno:

non è stato inserito negli elenchi dei Comuni tenuti ad adottare il Piano Urbano del Traffico di cui al Decreto Ministeriale del 26/09/1994;

- è caratterizzato da una viabilità interna di "vecchia concezione" ed è solcato da una rete viabilistica a valenza regionale e nazionale nella sua parte meridionale per l'attraversamento in senso est-ovest della SR 11, della Tangenziale Sud di Verona, della autostrada A4 e della linea ferroviaria Milano-Venezia, e da due arterie provinciali molto trafficate;
- 1. negli ultimi vent'anni è stato interessato da un forte incremento demografico caratterizzato da un importante insediamento abitativo e che lo sviluppo urbanistico del Comune è avvenuto talora in modo casuale senza una adeguata pianificazione della mobilità determinando problemi di circolazione e di sicurezza viabilistica, anche a ciclisti e pedoni, conseguenti alla aumentata densità abitativa;

Dato atto che l'attuale rete viaria, anche a seguito dello sviluppo urbanistico e l'incremento demografico, presenta delle forti criticità, e che quindi risulta necessario proporre dei miglioramenti alla mobilità interna sia rivedendo i flussi del traffico interni ed esterni di attraversamento, sia dotando il territorio di percorsi sicuri per garantire, in particolar modo, ad anziani e bambini di muoversi in sicurezza, riducendo, altresì, l'inquinamento acustico ed atmosferico;

Ravvisata comunque la necessità di avere uno studio che definisca i flussi di traffico e le caratteristiche della mobilità nel territorio comunale, nonché di un piano che fornisca all'amministrazione comunale le linee guida per gli interventi sulla viabilità;

Vista la determinazione del Responsabile Settore III – Edilizia Privata e Urbanistica n. 183 del 06/05/2022 con la quale si è affidato alla società di ingegneria NETMOBILITY srl, con sede in Via Morgagni, 24 - Verona (VR) - P. IVA 03184140238, l'incarico di redazione del Piano della Viabilità e della Mobilità Sostenibile con lo scopo di definire i flussi di traffico e le caratteristiche della mobilità nel territorio comunale, nonché dotarsi di un piano che fornisca all'amministrazione comunale le linee guida per gli interventi sulla viabilità da sostenere;

Visto che in data 16/05/2023 con prot. 7977 è stato acquisito agli atti del Comune lo "Piano della viabilità e della mobilità sostenibile" a firma della società di ingegneria NETMOBILITY srl, costituito dai seguenti elaborati:

2. Relazione;
3. Elaborato grafico;
- 4.

Dato atto che il suddetto "Piano della viabilità e della mobilità sostenibile" soddisfa le esigenze di pubblico interesse che questa Amministrazione intende perseguire con la pianificazione e la programmazione degli interventi sulla viabilità;

Ritenuto con il presente provvedimento di procedere ad una presa d'atto della documentazione presentata meritevole di approvazione;

VISTI:

1. il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
2. D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 s.m.i. "Codice della strada";
3. D.P.R.495/1992 "Regolamento di esecuzione del codice della strada";

Uditi gli interventi;

Acquisito il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000;

D E L I B E R A

- di prendere atto degli elaborati presentati in data 16/05/2023 prot. n. 7977 dalla Società di Ingegneria NETMOBILITY srl, relativi all'incarico di redazione del "Piano della Viabilità e della Mobilità Sostenibile" con lo scopo di definire i flussi di traffico e le caratteristiche della mobilità nel territorio comunale consistenti in:
 - Relazione;
 - Elaborato grafico;allegati alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;

Il Sindaco, pone in votazione per alzata di mano, la proposta di deliberazione in oggetto.

Effettuata la votazione ed seguito il computo dei voti si ottiene il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n. 11
Consiglieri votanti	n. 11
Voti favorevoli	n. 10
Voti contrari	n. 0
Voti astenuti	n. 1 (Papa)

Proclamato l'esito della votazione il Sindaco dichiara approvato il provvedimento in esame nel testo sopra riportato.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
PADOVANI MARCO

IL SEGRETARIO COMUNALE
PUZZO CARMELA

*Documento prodotto in originale informatico
e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82
(Codice dell'amministrazione digitale)*