

Comune di Lavagno
Provincia di Verona

Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)

(Legge 41/86)

Intervento: Verifica delle problematiche e
analisi criticità per l'adozione
del P.E.B.A.
(Piano per l'eliminazione delle
Barriere architettoniche)

Tav.7 – AMBITO URBANO Normativa di riferimento e Schede interventi tipo

Lavagno, 31.10. 2023

Il Progettista



Il Committente



PARCHEGGIO

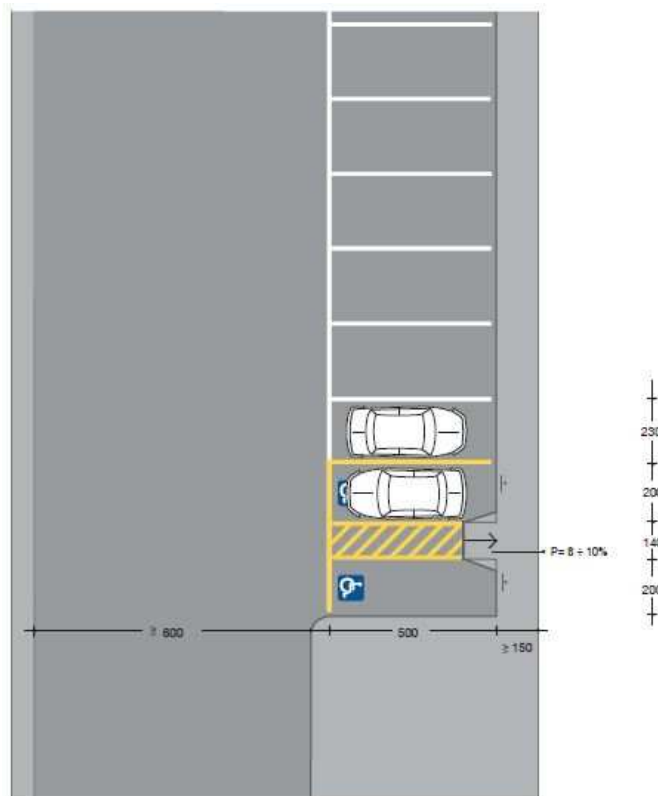
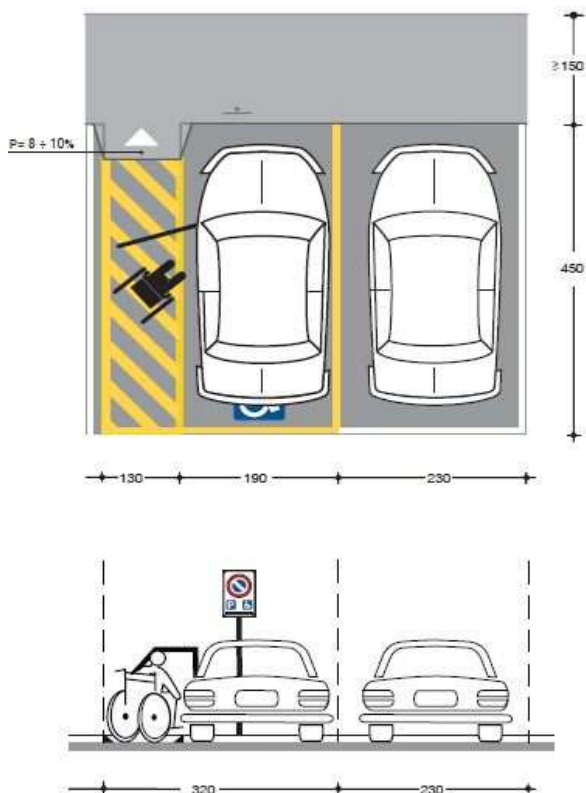
D.P.R. 503/96 Art. 10

DM 236/89 punti 4.1.14_4.2.3_8.1.14_8.2.3

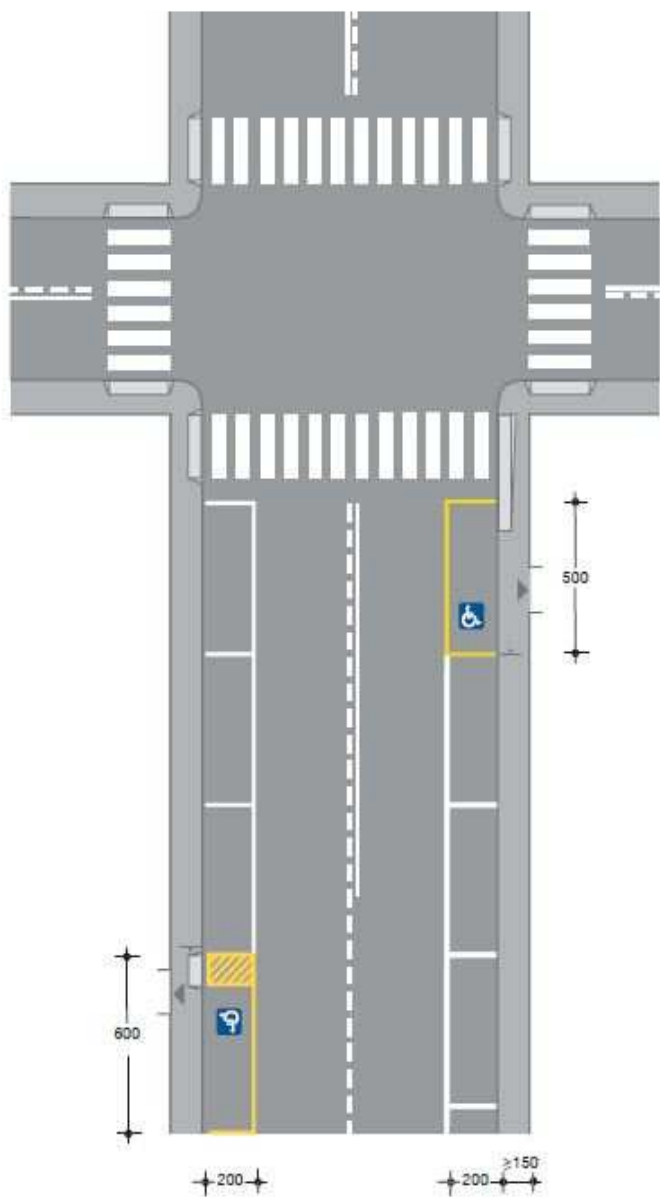
D.G.R.V. n° 509/2010

D.L. 151 del 30/07/2012 (regolamento attuazione N.C.d.S) Art. 149 Fig. II 445/a-b-c

Componenti strutturali	Valore Normativo	Conforme	
		Si	No
Lunghezza	Min. 5 metri (perpendicolare) Min. 6.20 metri (parallelo)		
Larghezza	Min. 3.20 m per posto singolo (1.30+1.90 m) Lungo strada min. 2,00 m Min. 2,00+1,40+2,00=5,40 m per 2 posti affiancati		
Disponibilità	Min. n°1 ogni 50 posti auto N°1 ogni 25 posti auto scuole (DGRV 840/2010)		



Scheda X X00
 PARCHEGGI

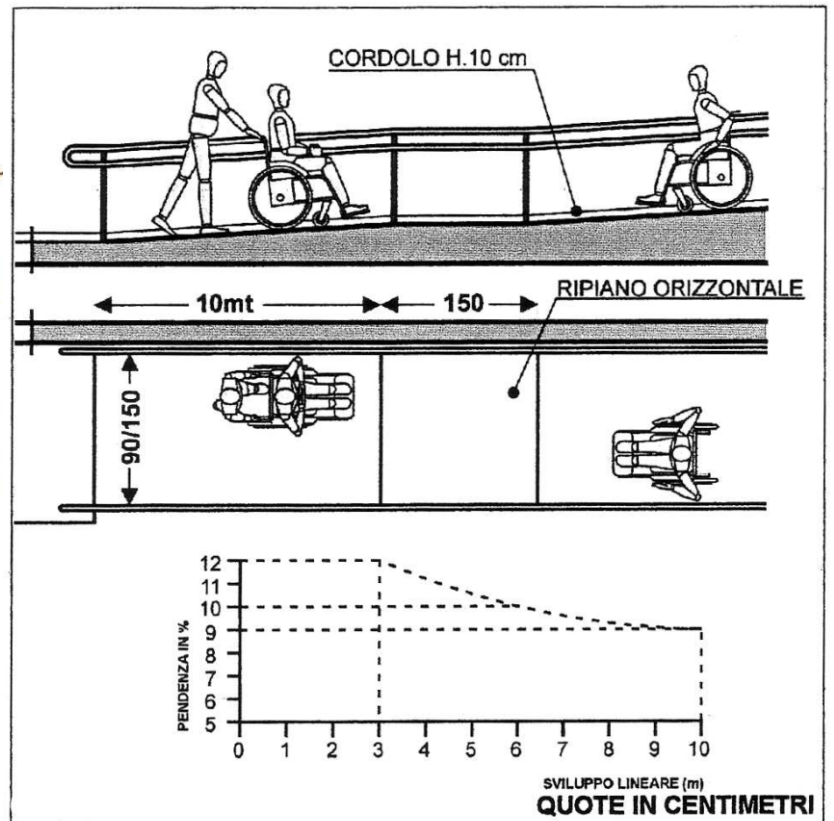
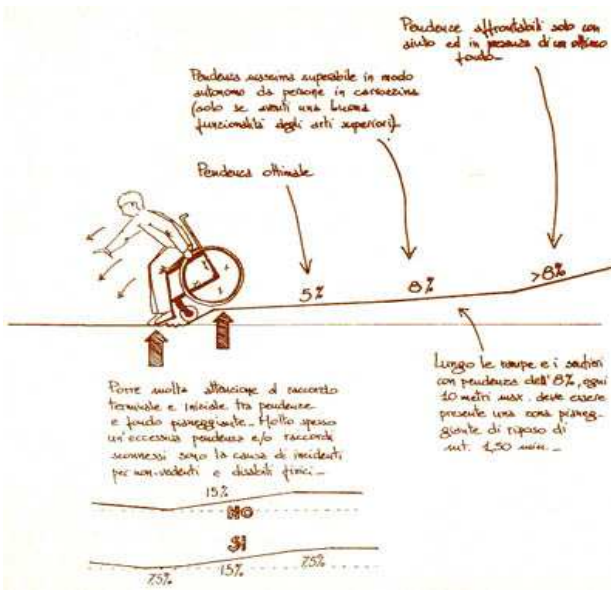




RAMPE ESTERNE

D.P.R. 503/96 **
 DM 236/89 punti 4,1,11_8,1,11

Componenti strutturali	Valore Normativo	Conforme	
		Si	No
Larghezza	Min. 0,90 m a 1,50 m		
Pendenza (%)	5-8% max. (fino 15 % in certe situazioni)		
Dislivello max superabile	3.20 m		
Piano di sosta intermedio	Minimo n°1/10 m dimensioni minime 1,50x1,50 m		



Scheda	X	X00
PERCORSI PEDONALI ESTERNI		



PERCORSI PEDONALI ESTERNI

**D.P.R. 503/96
DM 236/89**

**ART. 4 E 5
punti 4,2,1_4,2,2_8,2,1**

Componenti strutturali	Valore Normativo	Conforme	
		Si	No
Larghezza	Min. 0,90 m		
Pendenza longitud.(%)	5-8% max. (fino 15 % in certe situazioni)		
Ripiano di sosta	Minimo n°1/15 m		
Pendenza trasversale	1%		
Pavimentazione	Antisdrucchiolo		
Dislivello	Massimo 2.5 cm		

Percorsi DPR 503/96 Artt. 4-5

- Andamento semplice e regolare in relazione alle principali direttrici di accesso
- Esente da strozzature, arredi, ostacoli che riducano la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni
- Larghezza minima: 90 cm.
- Allargamenti percorso: in piano, ogni 10 m. di sviluppo lineare

Intersezioni tra percorsi pedonali e carrabili

Opportunamente segnate anche ai non Vedenti

Percorso pedonale adiacente a zone non Pavimentate

Prevedere un ciglio interrotto, almeno ogni 10 m. da varchi che consentano l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate (vedi scheda rampe _ dettaglio cordolo)

Pendenze

- Longitudinale: inferiore al 5%

Se superiori, conformi a quanto specificato nel grafico sul testo normativo

- Trasversale: inferiore al 1%
- In presenza di contropendenze al termine di un percorso inclinato o di un raccordo al percorso e livello stradale, la somma delle due pendenze rispetto al piano orizzontale deve essere inferiore al 22%

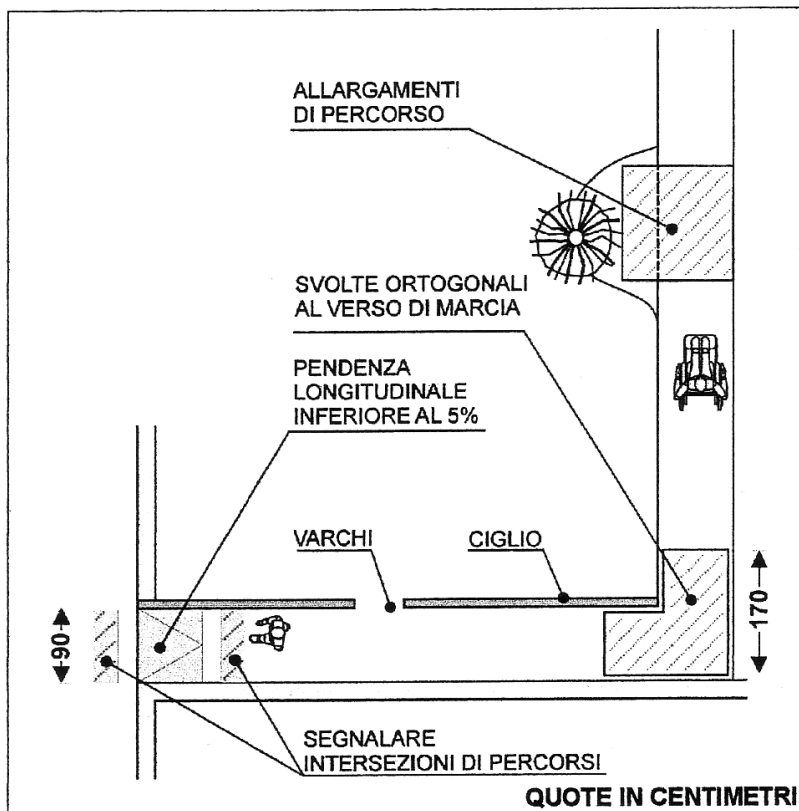


PERCORSI PEDONALI ESTERNI

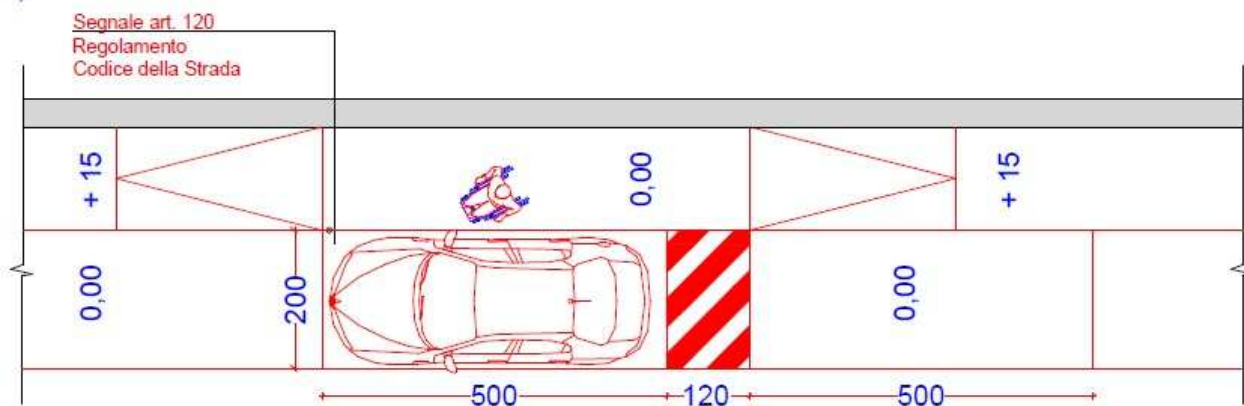
**D.P.R. 503/96
 DM 236/89**

**ART. 4 E 5
 punti 4,2,1_4,2,2_8,2,1**

**DGRV 509/2010
 art. 24 - Figura 16**



a)



Lo schema a) riporta un parcheggio in linea lungo un marciapiede: in questo caso il marciapiede, raccordato mediante rampe, è stato ribassato alla quota del posto auto in modo da permettere, nel primo caso, un'agevole e sicura operazione di entrata ed uscita dall'auto.

Scheda	X	X00
DISLIVELLI		



DISLIVELLI (marciapiedi ed intersezioni con accessi carrai)

D.P.R. 503/96

DM 236/89 Art. 8.2.1

Componenti strutturali	Valore Normativo	Conforme	
		Si	No
Altezza gradino/marciapiede sino a 15 cm	Deve essere raccordata con rampa max 15%		
Posizione	Abbassamenti per accessi carrai		

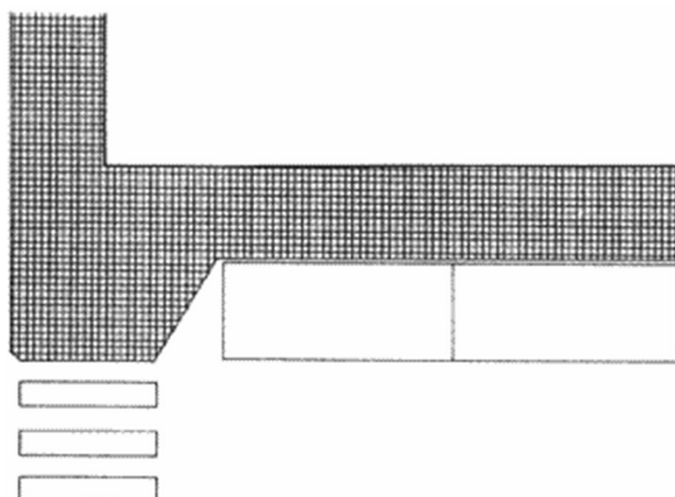
Soluzione funzionale ricorrente: Attraversamenti pedonali

Criteri generali

L'altezza dei marciapiedi non deve essere, in ogni caso, superiore a 15 cm. rispetto al piano stradale, In generale vedere quanto previsto dalle specifiche Norme CNR n° 150/1992.

Provvedimenti per garantire una buona visibilità ai pedoni in attraversamento

Per garantire un'effettiva sicurezza dei pedoni è essenziale consentire agli utenti della strada di vedersi reciprocamente. Introducendo un avanzamento del marciapiede in prossimità dell'attraversamento pedonale si garantisce la visibilità totale, la riduzione dell'attraversamento pedonale, la realizzazione di eventuale rampa per disabili, e la corretta disposizione degli stalli di parcheggio.





PASSAGGI PEDONALI

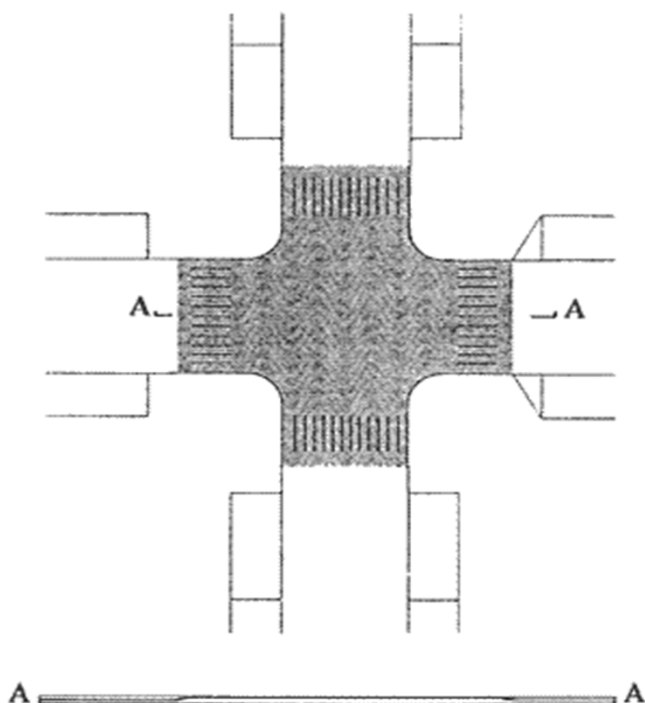
D.P.R. 503/96
DM 236/89

Incroci con quota della carreggiata coincidente con quella del marciapiede, visibilità migliorata e riduzione della velocità angolare

L'applicazione di tale dispositivo consente un'adeguata riduzione di velocità degli autoveicoli e permette contemporaneamente la massima accessibilità all'utenza debole.

Il dislivello deve essere compreso tra un minimo di 10 cm. e un massimo di 15 cm e rampe di raccordo con pendenza compresa tra il 5 e il 15%.

La riconoscibilità del dispositivo deve essere assicurata attraverso l'uso di segnaletica orizzontale e verticale, attraverso la differenziazione della pavimentazione della sede stradale e il posizionamento di paletti ai bordi delle curve per delimitare la carreggiata.



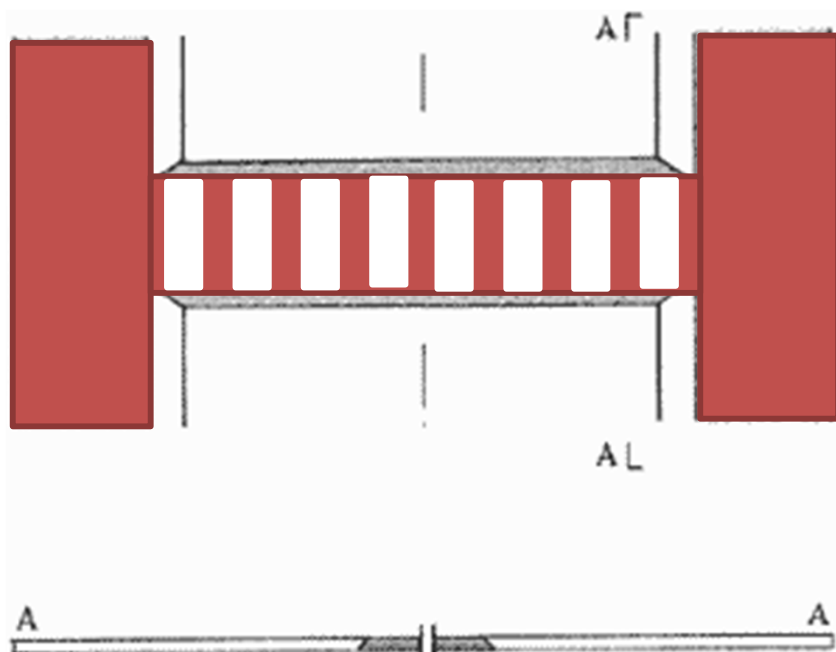


Attraversamento pedonale con quota coincidente con quella del marciapiede lungo la carreggiata

L'obiettivo è facilitare l'attraversamento del pedone eliminando le barriere architettoniche e obbligando i veicoli a transitare a bassa velocità.

Il dimensionamento della piattaforma rialzata deve essere fatto in funzione della domanda e del tipo di attraversamento: se concentrato o diffuso.

Per garantire una continuità del percorso pedonale, è opportuno utilizzare materiali di forma e colore uguali a quelli del marciapiede.



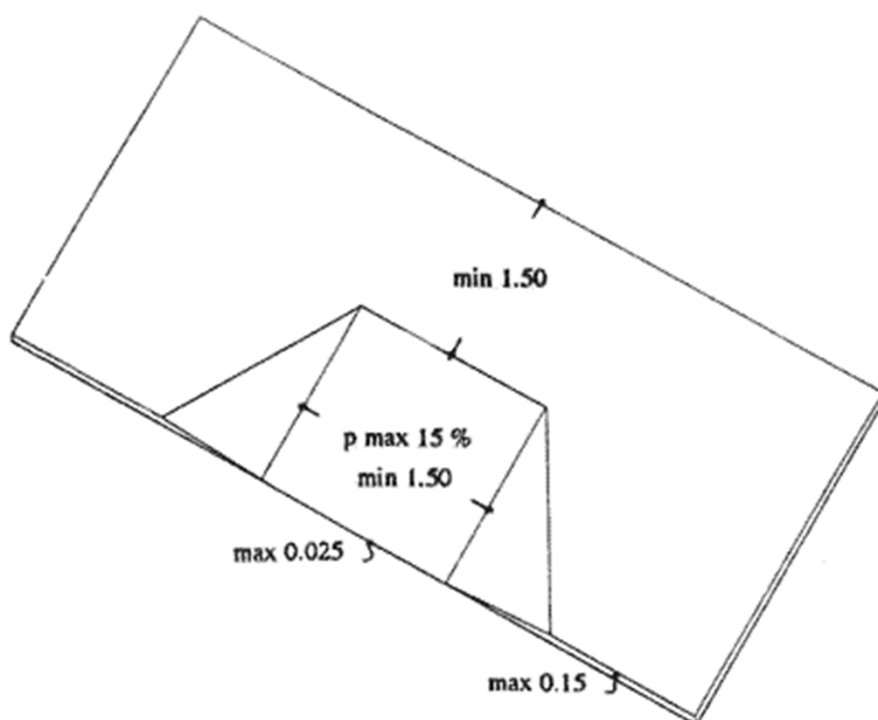


Soluzioni preferenziali per l'abbattimento delle barriere architettoniche

Nella realizzazione di attraversamenti pedonali, l'accessibilità a persone con ridotte capacità motorie e visive deve inderogabilmente essere garantita raccordando il dislivello tra il piano stradale e il marciapiede con rampa o piano inclinato.

La realizzazione deve essere tale da consentire la continuità tra piano orizzontale stradale e il piano inclinato della rampa di collegamento con il marciapiede e in ogni caso la soglia non può superare 1 cm di altezza.

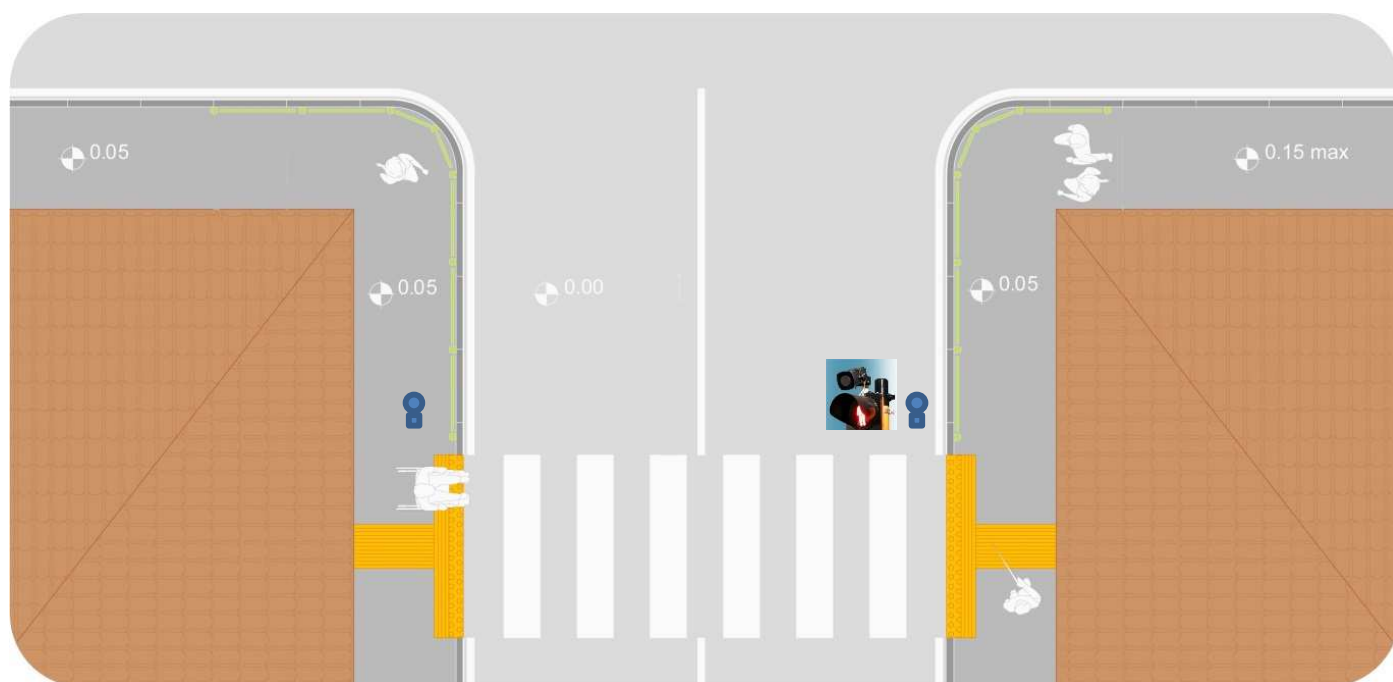
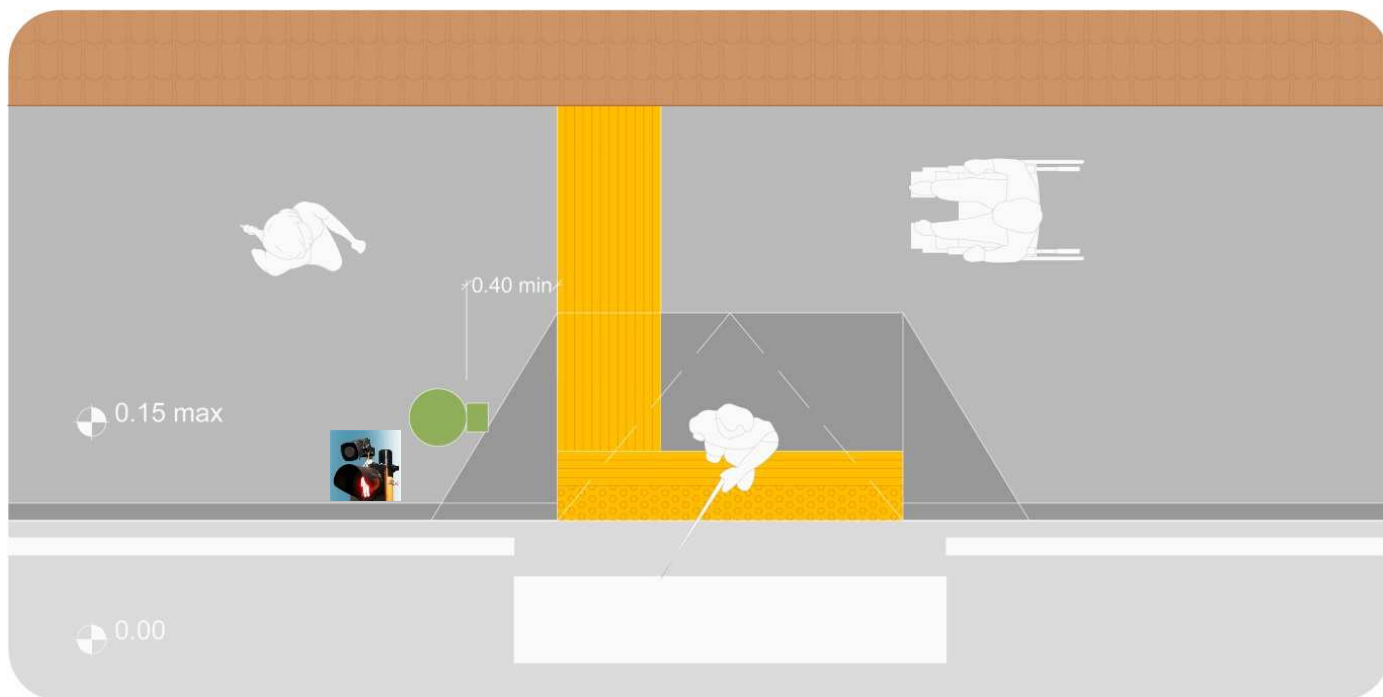
Nel caso di attraversamenti pedonali semaforici, l'impianto deve sempre essere dotato di idoneo segnalamento acustico per non vedenti.



Scheda X X00
 PERCORSI LOGES



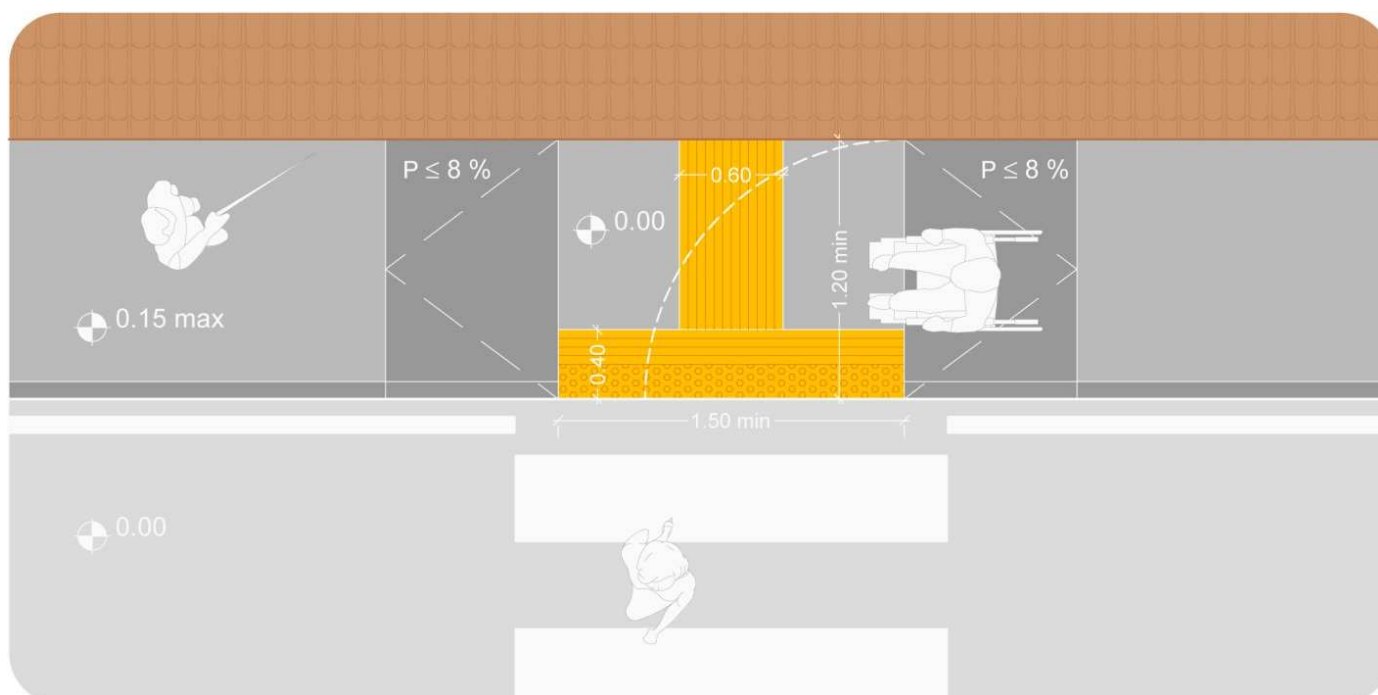
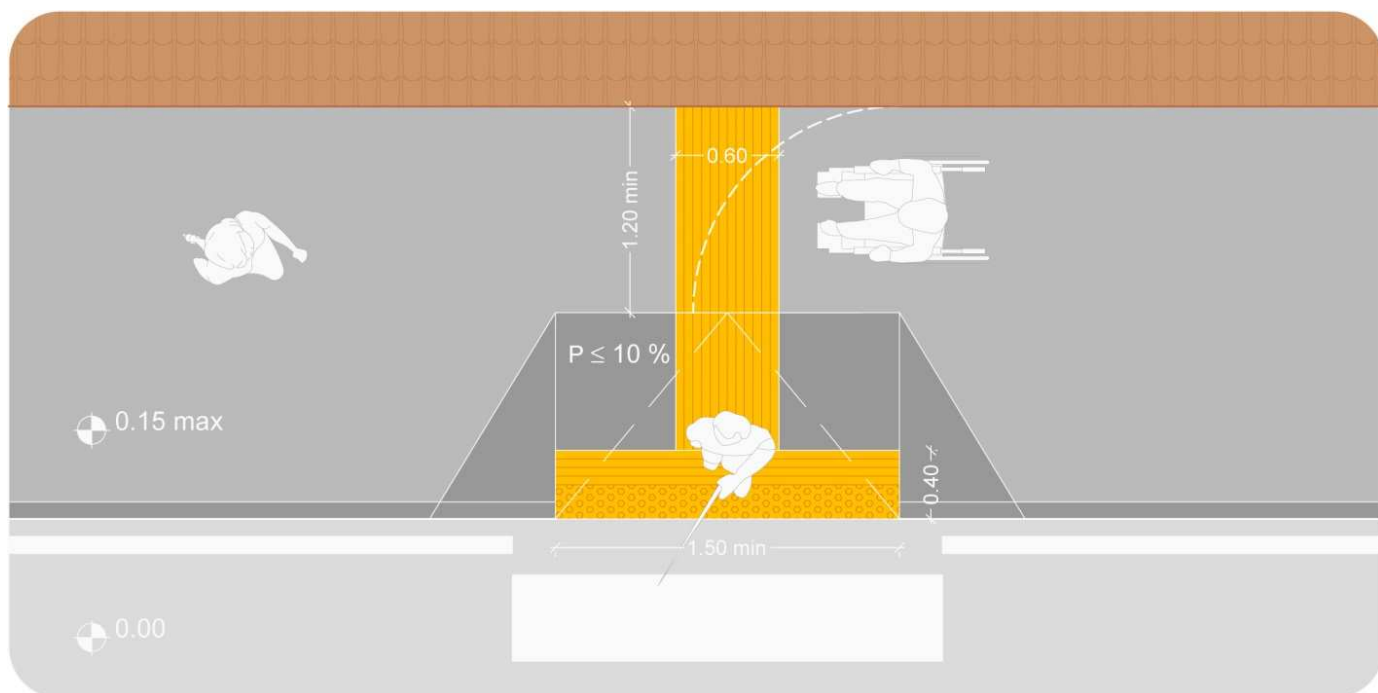
Soluzioni preferenziali per l'abbattimento delle barriere architettoniche: **Sistema LOGES**



Scheda X X00
 PERCORSI LOGES



Soluzioni preferenziali per l'abbattimento delle barriere architettoniche: **Sistema LOGES**



AMBITO URBANO



INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

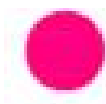
AU

INTERO TERRITORIO COMUNALE



	TOTALE INTERVENTI	
	81	interventi puntuali per raccordo marciapiede /strada
	109	interventi allargamento marciapiede in prossimità passi carrabili
	49	interventi allargamento marciapiede per presenza pali o manufatti
	64	mancanza di strisce pedonali
	52	mancanza di rampa tra marciapiede e strisce pedonali
	23	parcheggi disabili assenti o non accessibili dal marciapiede
	13	sistemazione asfalto o marciapiede sconnesso
	8	aree pavimentate vicino a panchine parchi pubblici o zone di sosta
	13	strisce pedonali raccordate e a strade prive di marciapiedi
	4	semafori da integrare con segnale acustico o chiamata
	6	Interventi puntuali vicino alle fermate degli autobus: area pavimentata o rampe di raccordo

INTERVENTO TIPO



Scheda_AU01

AU01

RACCORDO STRADA MARCIAPIEDE



cell. +39 3421 666671 e-mail: alberto.soave70@yahoo.it alberto.soave@ingpec.eu
Via 28 gennaio, 9 37063 Isola della Scala Verona P.IVA00187078886 C.F. SVOLRT70A21E349I

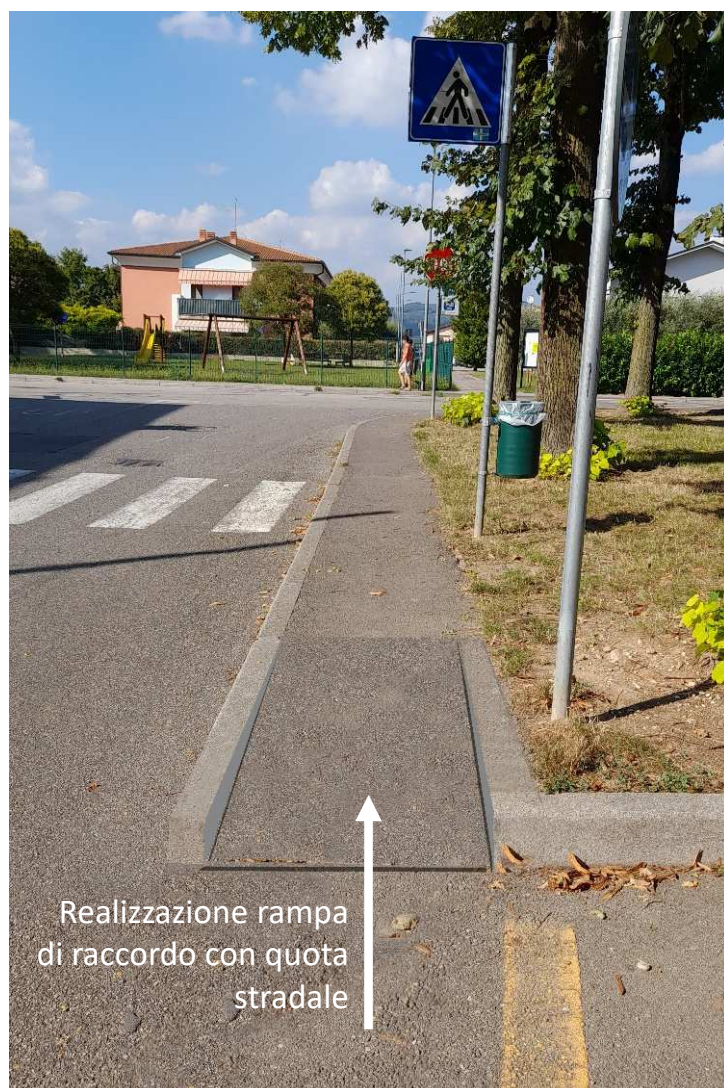
albertosoave ingegnere



STATO ATTUALE

Mancanza rampa di raccordo tra strada e marciapiede

STATO DI PROGETTO
Demolizione marciapiede esistente e realizzazione rampa di raccordo con la quota stradale



INTERVENTO TIPO



Scheda_AU02

AU02

ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE PASSI CARRABILI



STATO ATTUALE

Restringimento passaggio marciapiede (larghezza <90 cm) in prossimità degli accessi carrabili

STATO DI PROGETTO
INTERVENTO PROPOSTO: allargamento marciapiede, spostamento rampa di accesso



Tipologia intervento prevista.

- Nuova segnaletica a terra
- Rimozione mezzaluna Cls
- Posa cordolo affiancato in cls
- Asfaltatura per allargamento usura 3 cm previa scarifica
- Rampa di raccordo in asfalto

INTERVENTO TIPO



Scheda_AU03

AU03

ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE PER PRESENZA DI PALI



STATO ATTUALE

Restringimento passaggio marciapiede (larghezza <90 cm) per presenza di pali o manufatti

STATO DI PROGETTO

INTERVENTO PROPOSTO: allargamento marciapiede tramite installazione di doppio cordolo in cls per realizzazione passaggio > 90 cm



INTERVENTO TIPO



Scheda_AU03

AU03

ALLARGAMENTO PASSAGGIO CON SEGNALETICA

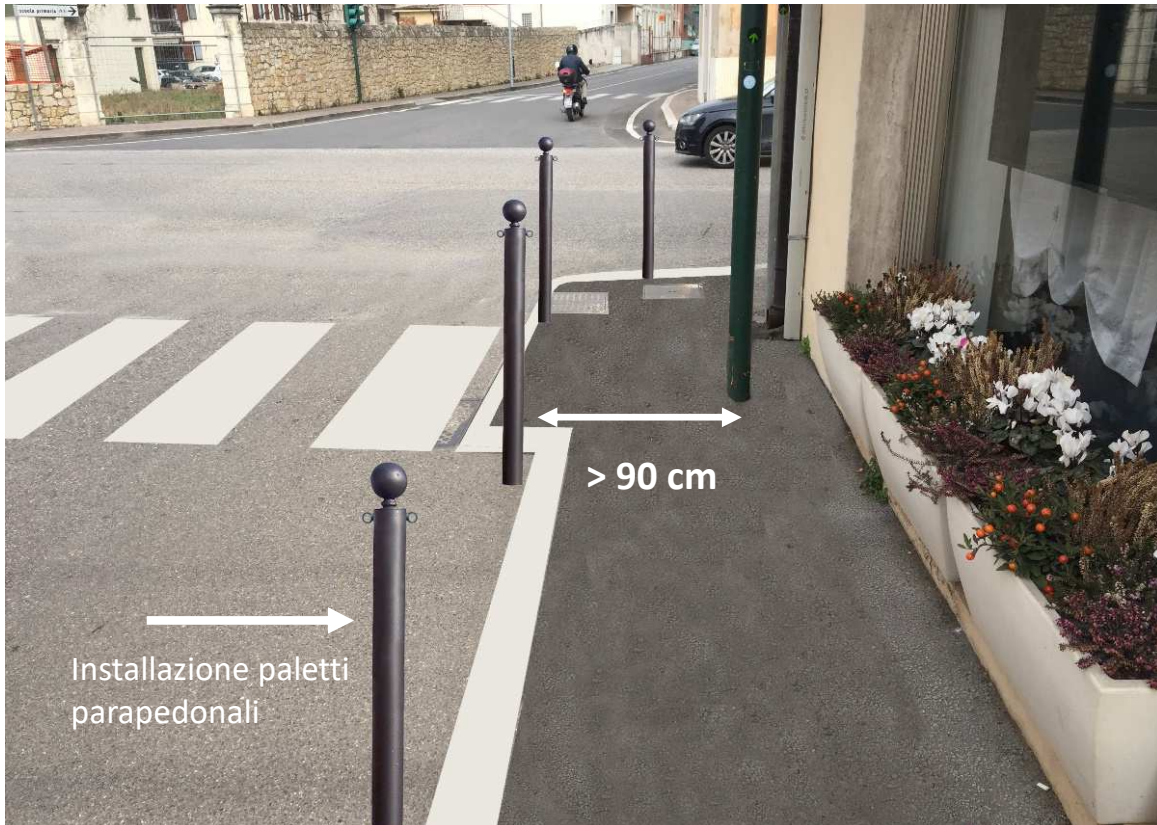


STATO ATTUALE

Restringimento passaggio (larghezza <math>< 90\text{ cm}</math>) per presenza di pali o manufatti, percorso pedonale non protetto

STATO DI PROGETTO

INTERVENTO PROPOSTO: allargamento passaggio tramite segnaletica, spostamento strisce pedonali e installazione di paletti parapetonali per sicurezza pedoni



INTERVENTO TIPO



Scheda_AU04 – SOLUZIONE 1

AU04

MANCANZA STRISCE PEDONALI



STATO ATTUALE

Manca di strisce pedonali e raccordo tra strada e marciapiede



STATO DI PROGETTO - INTERVENTO PROPOSTO : SOLUZIONE 1

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato



INTERVENTO TIPO



Scheda_AU04 – SOLUZIONE 2

AU04

MANCANZA STRISCE PEDONALI



STATO ATTUALE

Manca di strisce pedonali e raccordo tra strada e marciapiede



Manca di attraversamento pedonale e di raccordo con il marciapiede

STATO DI PROGETTO - INTERVENTO PROPOSTO : SOLUZIONE 2

Realizzazione di rampa di raccordo con la strada e realizzazione strisce pedonali



Realizzazione rampa di raccordo con quota stradale

realizzazione strisce pedonali

INTERVENTO TIPO



Scheda_AU05

AU05

MANCANZA RAMPA TRA MARCIAPIEDE E STRISCE PEDONALI



STATO ATTUALE

Strisce pedonali non accessibili per mancanza di raccordo tra strada e marciapiede, presenza di palo in corrispondenza delle strisce pedonali

STATO DI PROGETTO - INTERVENTO PROPOSTO: realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede e strada, sistemazione strisce pedonali e spostamento palo con cartello stradale



INTERVENTO TIPO



Scheda_AU06

AU06

PARCHEGGI DISABILI ASSENTI O NON ACCESSIBILI



Mancanza di
raccordo tra
quota
marciapiede
e parcheggio

STATO ATTUALE
Mancanza di raccordo tra
parcheggio e marciapiede

STATO DI PROGETTO - INTERVENTO PROPOSTO: realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede e parcheggio



Rampa di
raccordo tra
parcheggio e
marciapiede

INTERVENTO TIPO



Scheda_AU07

AU7

SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE SCONNESSO



STATO ATTUALE
Marciapiede con pavimentazione sconnessa



STATO DI PROGETTO - INTERVENTO PROPOSTO: sistemazione pavimentazione marciapiede

INTERVENTO TIPO



Scheda_AU08

AU08

REALIZZAZIONE AREE PAVIMENTATE ZONE DI SOSTA



STATO ATTUALE

Mancanza di area di sosta accessibile a lato delle panchine



STATO DI PROGETTO - INTERVENTO PROPOSTO: realizzazione di area di sosta pavimentata a lato della panchina



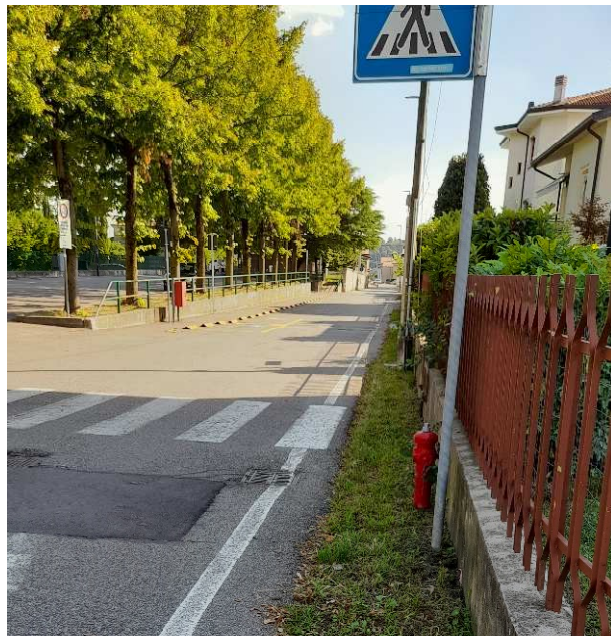
INTERVENTO TIPO



Scheda_AU09

AU09

STRISCE PEDONALI RACCORDATE A STRADE PRIVE DI MARCIAPIEDE



STATO ATTUALE

Mancanza di marciapiede e percorso protetto

STATO DI PROGETTO - INTERVENTO PROPOSTO:
sistemazione della pavimentazione del percorso pedonale, messa in sicurezza della strada tramite posizionamento di paletti parapetonali a protezione del percorso pedonale. Larghezza passaggio minimo 90 cm



INTERVENTO TIPO



Scheda_AU10

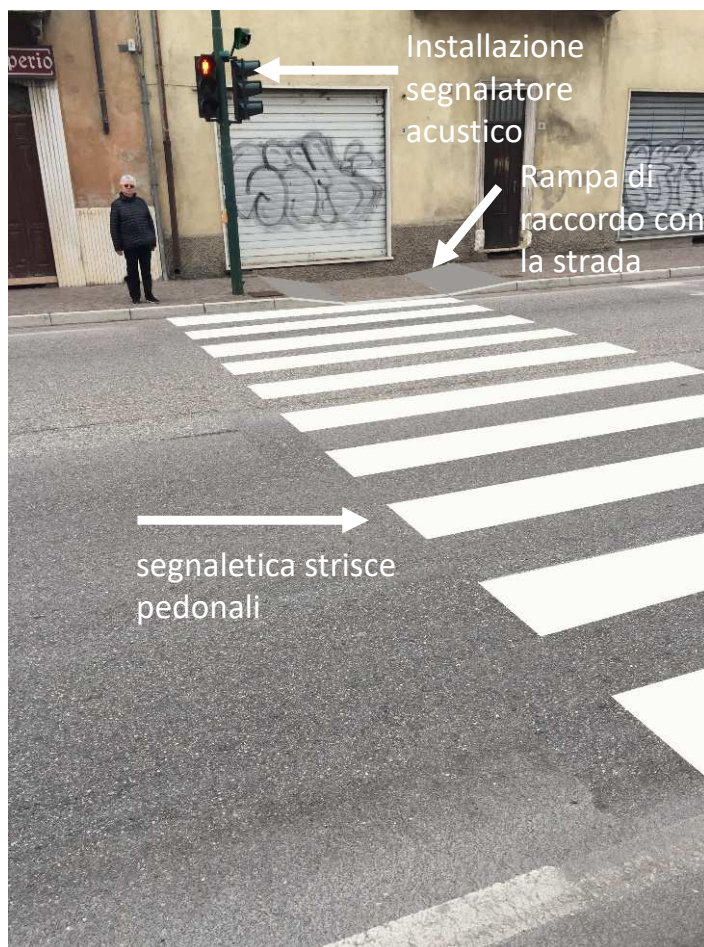
AU10

SEMAFORO PRIVO DI SEGNALE ACUSTICO



STATO ATTUALE
Semaforo privo di segnalatore acustico

STATO DI PROGETTO - INTERVENTO PROPOSTO: Installazione di segnalatore acustico per non vedenti e realizzazione di rampa di raccordo con la strada e le strisce pedonali



Segnalatore acustico per non vedenti

INTERVENTO TIPO



Scheda_AU11

AU11

FERMATA AUTOBUS NON ACCESSIBILE



STATO ATTUALE
Fermata autobus priva di pavimentazione accessibile, priva di strisce pedonali e percorso protetto

STATO DI PROGETTO

INTERVENTO PROPOSTO: realizzazione di pavimentazione adeguata e strisce pedonali

